



## AUTOVELOX E TUTOR: I PRINCIPALI ASPETTI DELLA DISCIPLINA

### AUTOVELOX

Nella categoria di "autovelox" si comprendono sia le apparecchiature "mobili", presidiate durante il funzionamento da un organo di polizia stradale, sia gli strumenti che automaticamente, senza la presenza dell'operatore di polizia, registrano l'infrazione e trasmettono i dati a distanza (controlli da remoto), ovvero che consentono l'accertamento in tempi successivi sulla base delle immagini raccolte.

#### **La regola: contestazione immediata, ma ...**

I dispositivi di rilevamento elettronico della velocità possono essere installati sulle autostrade, sulle strade extraurbane e sulle altre strade preventivamente individuate con decreto prefettizio.

Nel CdS vige il principio generale per cui la violazione deve essere immediatamente contestata tanto al trasgressore quanto alla persona che sia obbligata in solido al pagamento della somma dovuta. La regola generale della contestazione immediata trova tuttavia un'ampia eccezione proprio nel caso di rilevamento della velocità mediante autovelox.

Il Regolamento di attuazione CdS indica, fra i casi di materiale impossibilità della contestazione immediata, l'accertamento della violazione "per mezzo di appositi apparecchi di rilevamento che consentono la determinazione dell'illecito in tempo successivo ovvero dopo che il veicolo oggetto del rilievo sia già a distanza dal posto di accertamento o comunque nella impossibilità di essere fermato in tempo utile o nei modi regolamentari".

Quindi, il ricorso alla contestazione differita, divenuto ormai prassi consolidata proprio in virtù di tale "copertura" normativa, di fatto ha trasformato in regola ciò che dovrebbe rimanere un'eccezione.

#### **Come devono essere segnalati**

Le postazioni degli autovelox sulla rete stradale per il rilevamento della velocità devono essere preventivamente segnalate e ben visibili, ricorrendo all'impiego di cartelli o di dispositivi di segnalazione luminosi, conformemente alle norme ed alle circolari ministeriali recepite nel regolamento di esecuzione del CdS.

La segnaletica deve essere idonea per dimensionamento, visibilità, leggibilità e posizionamento e che la violazione di uno solo di questi parametri può provocare l'illegittimità dell'accertamento secondo il prudente apprezzamento del Giudice.

## Distanza

Quanto alla distanza, in assenza di una previsione specifica per la segnalazione degli autovelox, si potrebbe fare riferimento alla norma del regolamento di attuazione del Codice della Strada relativa al posizionamento dei segnali di preavviso. Per questi segnali occorre assicurare uno spazio di avvistamento in funzione della velocità locale predominante, conformemente ai seguenti valori:

- a) velocità=130 km/h: distanza=250 m
- b) velocità=110 km/h:distanza=200 m
- c) velocità=90 km/h:distanza=170 m
- d) velocità=70 km/h:distanza=140 m
- e) velocità=50 km/h:distanza=100m

## Quali caratteristiche devono avere.

Le apparecchiature destinate a controllare l'osservanza dei limiti di velocità devono essere costruite in modo da raggiungere detto scopo fissando la velocità del veicolo in un dato momento in modo chiaro ed accertabile, tutelando la riservatezza dell'utente. Gli apparecchi inoltre devono essere preventivamente approvati od omologati dal Ministero dei Lavori pubblici.

Le apparecchiature devono essere gestite direttamente da organi di Polizia, stradale o locale, e devono essere nella disponibilità degli stessi (il che esclude la possibilità di affidare a soggetti terzi privati la gestione delle apparecchiature, a garanzia dell'imparzialità e dell'utilizzo esclusivamente a fini pubblicistici e non di lucro delle apparecchiature).

## TUTOR

Il Tutor è un innovativo sistema, che permette di rilevare la velocità media dei veicoli. Il sistema è applicato solo su tratti autostradali e, pur se stato sviluppato dai Concessionari dei tratti autostradali, viene gestito dalla Polizia Stradale, che, per legge, è l'unico soggetto titolato all'uso del sistema per la rilevazione e il sanzionamento delle infrazioni accertate.

Le caratteristiche del Tutor sono:

**Efficacia:** a differenza dei sistemi tradizionali, il Tutor permette di rilevare l'eccesso di velocità come comportamento abituale di guida ed è, inoltre, in grado di funzionare in qualsiasi condizione atmosferica e di illuminazione (di notte, con pioggia, in presenza di nebbia con visibilità fino a 30/40 metri).

**Funzionamento automatico:** perché riconosce la classe del veicolo in relazione ai diversi limiti di velocità stabiliti dal Codice e, una volta riscontrata la violazione e previa convalida dell'agente di Polizia, interroga gli archivi della Motorizzazione per risalire all'intestatario, compila e stampa il verbale per la firma in originale e, contestualmente, inoltra in via informatica i dati al centro di elaborazione e stampa di Poste Italiane per la procedura di notifica al trasgressore.

Il Tutor permette, grazie all'installazione di sensori e portali con telecamere, il rilevamento della velocità media lungo tratte autostradali di lunghezza variabile, indicativamente tra 10 e 25 Km.

La velocità media è calcolata in base al tempo di percorrenza: il sistema monitora tutto il traffico e ne registra gli orari di passaggio sotto i portali posti all'inizio ed alla fine della tratta controllata. I dati relativi ai veicoli la cui velocità media non supera quella consentita vengono automaticamente eliminati.

### **Tutor e Telepass:**

Il funzionamento del Tutor è totalmente indipendente dalla presenza o meno di un Telepass a bordo. L'eventuale segnale acustico emesso dal Telepass al passaggio sotto i portali dove è installato il Tutor è dovuto alla presenza, sullo stesso portale, del sistema per il rilevamento dei tempi di percorrenza basati sui transiti Telepass e indica che le batterie dell'apparecchio sono vicine all'esaurimento.

### **Miti da sfatare**

Il Tutor funziona anche di notte ed in qualsiasi condizione climatica, funziona anche se si guida sulla corsia di emergenza, se si spegne la luce della targa e se si viaggia a luci spente. Per questi comportamenti, è bene ricordare, sono previste sanzioni, in alcuni casi molto salate. Effettuare lunghe soste per abbassare la velocità media prima del successivo controllo è ovviamente poco fruttuoso; tanto vale scegliere una velocità di crociera e mantenerla.

L'unico modo per "eludere" il Tutor è quello di rimanere entro i limiti.

### **E' possibile conoscere dove sono posizionati Autovelox e Tutor ?**

La Polizia di Stato rende pubbliche le tratte stradali dove sono operativi, giorno per giorno, gli strumenti di controllo della velocità. Un modo per invitare gli automobilisti a moderare l'andatura rispettando i limiti e prevenire così gli incidenti. E' importante tenere la velocità sotto controllo. L'elenco degli autovelox è aggiornato settimanalmente.

**Per saperne di più, clicca su**

<http://www.poliziadistato.it/articolo/view/175/>