



DOCUMENTI PER CIRCOLARE

Oltrechè rispettare le regole di circolazione ed essere titolare di Patente di guida per il veicolo che si conduce, per poter circolare regolarmente, occorre 1. avere con sé i documenti dell'auto quali patente di guida, carta di circolazione, contrassegno e certificato di assicurazione; 2. essere in regola con la revisione e avere una copertura assicurativa r.c.a. nei limiti di Legge. Essere in regola è importante non solo per evitare sanzioni, ma anche per avere completa tutela assicurativa in caso d'incidente.

DOCUMENTI DELL'AUTO

Carta di circolazione

E' un documento necessario alla circolazione e alla guida su strada pubblica di autoveicoli, motoveicoli e rimorchi. Per i beni mobili registrati la carta di circolazione non costituisce titolo di proprietà (che è rilevabile giuridicamente solo nel certificato di proprietà) del veicolo ma assolve alla funzione di attestarne l'idoneità alla circolazione. Viene rilasciato dalla Motorizzazione Civile. La carta di circolazione viene ritirata in caso di fermo amministrativo, sequestro o confisca.

Di seguito se ne riproduce un fac-simile del nuovo modello.

REPUBLICA ITALIANA		N° (A)	
Ministero dei Trasporti e della Navigazione DIREZIONE REGIONALE DI BELLUNO			
CARTA DI CIRCOLAZIONE - TRASITI			
N° (A)			
(B) 26.01.2000			
(C.2.1) ROSSI			
(C.2.2)			
NATO IL			
A ()			
(C.2.3) 12-V.I.E			
D ()			
N° (A)			
(D.1) FIAT AUTO RPA 9162900 10 ALFA ROMEO GTV			
(D.2)			
(D.3)			
(E) ZARF150006061009			
(F.1)			
(F.2) 1780 (F.3) 2780 101			
(I) 26.01.2000			
(J) M1			
(J.1) AUTOVETTURA PER TRASPORTO DI PERSONE-USO PRIVATO			
(J.2) BH (CHIUSA 2 PORTE)			
(K) 000101EST10			
E3=95/54=00064			
(L) 2 (N.1) (N.2)			
(N.3) (N.4) (N.5)			
(O.1) 1000 (O.2)			
(P.1) 1970 (P.2) 114.00 (P.3) BENZ			
(P.5) ARZESOI			
(Q) (S.1) 4 (S.2)			
(U.1) 86 (U.2) 4800			
(V.1) (V.2)			
(V.3) (V.5)			
(V.7)			
(V.9) 96/59 CE			
IMPIANTA DIRIGIBILE ASSOLETA IN MODI VERTICALI			
N° (A)			
PRESENTARE LA RICHIESTA DI ISCRIZIONE AL PRA ENTRO 60 GIORNI DAL 26.01.2000 LUNGHEZZA 4,283 M. LARGHEZZA 1,780 M. TIPO CAMBIO: MECCANICO PNEUMATICI: 195/60 R15 88H - 205/50 R16 67Y RISPETTA LE DIRETTIVE 96/20 CE - 96/69 CE IL VEICOLO PUO' ESSERE DOTATO DI STRUTTURA DI TRAMO CON MARCHIO DI CIRCOLAZIONE N.1-C1-00-0014. IL VEICOLO PUO' ESSERE DOTATO FIN DALL'ORIGINE DI ALLESTIMENTO ESTERNO DI CARROZZERIA. MASSA A VUOTO 01370 KG. PNEUM. IN ALTERN. 1225/45 2R17-V19 - 625/45 2R17. -CONSUMO IN LITRI / 100 KM PERCORSO URBANO 13,301 EXTRAURBANO 06,801 COMBINATO 09,201 VEL. MAX CON SPOILER=221 KM/H.			
N° (A)			

Certificato di Proprietà

Il Certificato di proprietà è il documento rilasciato da ACI - PRA (Pubblico Registro Automobilistico) al proprietario dell'auto. Viene consegnato quando si acquista un'auto nuova o viene effettuato il passaggio di proprietà. A differenza della carta di circolazione il certificato, non è un documento necessario per circolare. Dunque non è obbligatorio portarlo in auto ed esibirlo durante controlli delle Forze dell'Ordine, ma è indispensabile per tutte le pratiche al PRA (ad es. in caso di successiva vendita).

Si riproduce di seguito il fac-simile fronte-retro del certificato di proprietà (detto anche cdp)

Il documento mostrato è il fac-simile fronte-retro del Certificato di Proprietà (CDP) rilasciato da ACI - PRA. È diviso in diverse sezioni:

- Sezione A (DATI DEL VEICOLO):** Contiene informazioni sulla targa, il telaio, il motore, il tipo di veicolo e la data di immatricolazione.
- Sezione B (DATI DELLA INTESAZIONE):** Contiene dati del proprietario, dell'acquirente e del venditore, con spazi per firme e timbri.
- Sezione C (GRAVAMI IPOTECHE ANNOTAZIONI):** Spazio per registrare eventuali gravami o ipoteche.
- Sezione D (IDENTITÀ):** Contiene dati personali del proprietario e dell'acquirente, con spazi per firme e timbri.
- Sezione E (ATTI):** Contiene dati dell'atto di acquisto, con spazi per firme e timbri.
- Sezione F (DOCUMENTAZIONE):** Contiene dati della documentazione allegata, con spazi per firme e timbri.
- Sezione G (IMPORTI VERSATI):** Tabella con colonne per le diverse imposte e tasse versate.
- Sezione H (BARRARE LE CASELLE CHE INTERESSANO):** Spazio per indicare le caselle che interessano al proprietario.
- Sezione I (BOLLO E SIGILLO):** Spazio per il bollo e il sigillo dell'ufficio provinciale.

Contrassegno (tagliando) R.C.A.

Fanno parte infatti dei documenti che bisogna sempre avere con sé in auto anche il contrassegno dell'assicurazione e il certificato di polizza assicurativa. Clicca su [**Polizza R.C.A.**](#)

REVISIONE DELL'AUTO

Il Codice della Strada impone di mantenere il nostro veicolo e gli eventuali rimorchi in perfetta efficienza, in modo tale da non mettere a rischio gli altri e non causare danni dovuti al rumore o all'eccessivo inquinamento del mezzo. E' obbligatorio effettuare la revisione entro 4 anni dalla prima immatricolazione del veicolo, e in seguito ogni 2 anni. Questi termini valgono per automobili, moto, ciclomotori, caravan e tutti i mezzi adibiti al trasporto di cose, ivi compresi i

rimorchi, non superiori a 3,5 tonnellate di massa complessiva. Per veicoli particolari, come quelli con più di 9 posti, i taxi, le autoambulanze, le auto elettriche, i mezzi con una massa superiore a 3,5 tonnellate, la revisione va fatta ogni anno. La revisione verifica principalmente l'efficienza di freni, pneumatici, tergicristalli, sospensioni e carrozzeria, oltre al corretto funzionamento dell'impianto elettrico (luci, frecce, etc.) e al controllo delle emissioni inquinanti e della rumorosità.

E' possibile effettuare la revisione presso la Motorizzazione Civile (ora DTT: Dipartimento Trasporti Terrestri) oppure presso una delle oltre 5.000 officine autorizzate.

Se si effettua la revisione presso la Motorizzazione Civile, il costo è di € 45,00 da versare preventivamente con bollettino postale dopo aver compilato il modello MC 2100 in distribuzione presso qualsiasi ufficio postale. In officina il costo è leggermente superiore, pari a € 64,80.