



#PRONTIARIPARTIRE

ACI: CONSIGLI PER MANTENERE L'AUTO EFFICIENTE AL TEMPO DEL COVID-19

**BATTERIA, PNEUMATICI E VEICOLI ELETTRICI: COSA FARE
QUALI ACCORGIMENTI ADOTTARE ALL'AVVIO DEL MOTORE**

#IORESTOACASA è l'imperativo per sopravvivere alla pandemia da Coronavirus. Un imperativo che **costringe anche la maggior parte delle nostre auto a rimanere parcheggiate o chiuse in garage**, da oltre un mese, senza distinzioni di categoria o cilindrata: dalle city-car alle potenti sportive, dai Suv alle cabriolet.

La preoccupazione di molti non è solo "quando tornerò a lavorare?" o "quest'estate potrò andare in vacanza al mare?", ma anche: **"cosa devo fare per mantenere l'auto ferma efficiente fino a quando si potrà tornare a circolare liberamente?"**

Una lunga inattività, infatti, se da una parte fa risparmiare carburante, dall'altra **può nuocere a batteria o pneumatici oppure creare problemi al riavvio del motore.**

L'Automobile Club d'Italia ha stilato dei semplici consigli, che possono essere messi in pratica anche al tempo del Coronavirus, **per non incorrere in spiacevoli sorprese al momento di girare la chiave di accensione.** Si tratta di suggerimenti validi anche nel caso di una lunga inattività del veicolo per motivi indipendenti da emergenze come quella che stiamo vivendo.

Se da una parte è **sempre fondamentale mantenere la propria auto in perfetta efficienza**, sottoponendola ai controlli periodici e avvalendosi di officine autorizzate, dall'altra **in caso di guasti improvvisi o accidentali si può fare affidamento sul soccorso stradale ACI 803116**, disponibile 24 su 24, 365 giorni all'anno.

Dalle prime analisi risulta che **sarà proprio l'automobile il mezzo più usato dagli italiani per andare in vacanza la prossima estate**, quindi è **bene iniziare da subito a riservare al nostro veicolo quelle piccole attenzioni in grado di assicurare un viaggio sicuro e sereno.**

CONSIGLI ACI - QUANDO L'AUTO RIMANE FERMA A LUNGO

Batteria auto - Cosa fare per evitare che si scarichi?

In previsione di un fermo superiore alle 4 settimane:

- Utilizzare il veicolo almeno una volta ogni 7 o 14 giorni;
- Acquistare i dispositivi “salva batteria” o “mantieni batteria”;
- Scollegare, eventualmente, il polo negativo della batteria e isolarlo*.

*In questo caso consultare sempre il libretto d'istruzioni.

Pneumatici - Cosa fare per preservarli?

In caso di soste superiori ai 2 mesi, utilizzare l'accortezza adottata anche per i veicoli storici: muovere di tanto in tanto il veicolo per evitare deformazioni dello pneumatico o sospenderlo sui cavalletti (se si dispone di un garage al chiuso).

Accorgimenti - Cosa fare appena messo in moto il veicolo?

Le auto immatricolate negli ultimi anni possono essere riavviate senza accorgimenti particolari anche dopo essere state ferme per 1 mese. Finito questo periodo, in occasione dei controlli di manutenzione, si consiglia di effettuare un check-up completo del veicolo.

Auto elettriche - Cosa fare in caso di inutilizzo?

Fare riferimento al libretto di manutenzione e verificare se:

- È presente una “elettronica” di controllo che può consumare corrente anche a veicolo spento;
- È prevista una modalità ‘sleep’ da attivare in caso di veicolo fermo.

Le batterie al litio non dovrebbero essere né troppo cariche né troppo scariche: meglio lasciare l'auto elettrica ferma con una carica intorno al 60-70%.

Nel caso di una lunga sosta, poi, indipendentemente dall'alimentazione, è bene coprire il veicolo con un telo idoneo ed attenersi a quanto prevede il libretto di uso e manutenzione in questi casi.